

## Stormberg AS

Den følgende rapporten er en uavhengig gjennomgang av bedriftens klimaregnskap basert på det samlede energiforbruket knyttet til daglig drift av virksomheten. Klimaregnskapet viser en oversikt over CO<sub>2</sub>-utslipp til virksomheten målt i CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, basert på innrapporterte data fra ulike interne og eksterne systemer.

Gjennom en slik analyse kan virksomheten enklere identifisere tiltak for å redusere energi- og ressursforbruket og dermed også redusere egne utslipp av klimagasser. Hensikten med energi- og klimaindikatorene i rapporten er å måle virksomhetens energi- og karbonintensitet i forhold til antall ansatte og verdiskapning, i tillegg til å synliggjøre bedriftens utslippsnivå i forhold til andre aktører.

Regnskapet er utviklet i henhold til den internasjonale standarden **Greenhouse Gas Protocol Initiative (GHG-protokollen)**, som er den mest anvendte standarden for måling av drivhusgasser. Metodikken er utviklet av World Resources Institute (WRI) og World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). GHG-protokollen består av to regnskapsstandarder som forklarer hvordan man kan tallfeste og rapportere klimagassutslipp, og var i 2006 grunnlag for ISO-normen 14064-1. GHG-protokollen baserer sin klimarapportering på tre "scope" eller kategorier av utslipp og skiller mellom direkte og indirekte utslipp. Rapporteringen tar hensyn til følgende klimagasser: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metan), N<sub>2</sub>O (lystgass), SF<sub>6</sub>, HFK og PFK, og er omgjort til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

Det totale utslippet til virksomheten i 2010 er **215,5** tonn CO<sub>2</sub>.

Oslo, 29. mars 2011



Per Otto Larsen  
for CO2focus AS

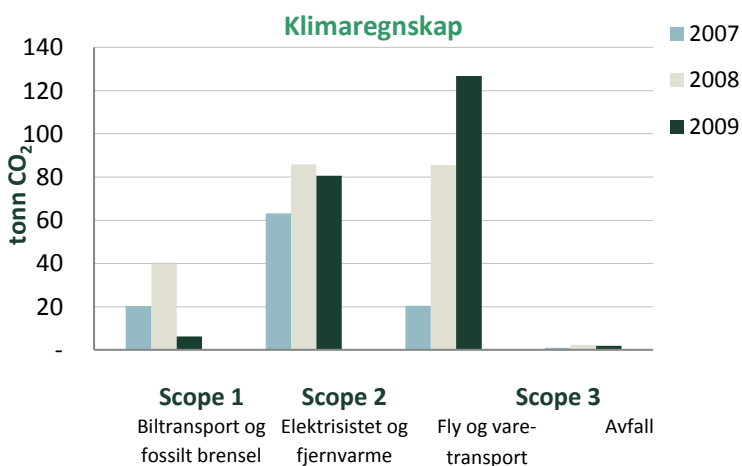
**Energi- og klimaregnskap**

Kategori	Forbruk	Energiekv. (MWh) <sup>1</sup>	Utslipp (tonn CO <sub>2</sub> )	Prosentandel
Bensin	- l	-	-	0 %
E85	- l	-	-	0 %
Diesel	2 453 l	23,5	6,2	3 %
Biodiesel (B30)	- l	-	-	0 %
Autogass	- l	-	-	0 %
Elbil	- kWh	-	-	0 %
Fyringsolje/-parafin	- l	-	-	0 %
Propan LPG	- lt	-	-	0 %
Naturgass	- kg	-	-	0 %
<b>Sum scope 1</b>		<b>23,5 MWh</b>	<b>6,2 tonn CO<sub>2</sub></b>	<b>3 %</b>
Elektrisitet	815 132 kWh	815,1	80,7	37 %
Fjernvarme	- kWh	-	-	0 %
<b>Sum scope 2</b>		<b>815,1 MWh</b>	<b>80,7 tonn CO<sub>2</sub></b>	<b>37 %</b>
Flyreiser	176 179 km		29,9	14 %
Togreiser	3 500 km		0,1	0 %
Varetransport (Norge)	702 720 tonnkm		96,8	45 %
Restavfall	6 452 kg		1,9	1 %
Papir	16 450 kg		-	0 %
Glass	- kg		-	0 %
Metall	440 kg		-	0 %
Plast	260 kg		-	0 %
Våtorganisk avfall	621 kg		0,0	0 %
<b>Sum scope 3</b>		<b>- MWh</b>	<b>128,6 tonn CO<sub>2</sub></b>	<b>60 %</b>
<b>Totalt CO<sub>2</sub>-utslipp fra virksomheten</b>		<b>838,7 MWh</b>	<b>215,5 tonn CO<sub>2</sub></b>	<b>100 %</b>

1) Energiekvivalenter er beregnet for organisasjonens kjernevirksomhet (scope 1 og 2) for å vise den årlige energiintensiteten til bedriftens daglige aktiviteter.

**Energi og klimaindikatorer**

	2008	2009	2010	09/10
Totalt utslipp (tonnCO <sub>2</sub> ):	104,8	171,1	118,8 *	-30,6 %
Totalt energiforbruk scope 1 og 2 (MWh):	648,9	673,2	838,7	24,6 %
Energiforbruk per kvadratmeter (kWh/ m <sup>2</sup> ):	n.a.	n.a.	189,6	n.a.
CO <sub>2</sub> utslipp per ansatt (tonn CO <sub>2</sub> /ansatt):	2,6	2,3	1,6 *	-28,8 %
CO <sub>2</sub> utslipp per omsetning (tonn CO <sub>2</sub> /mill NOK):	0,9	1,1	0,9 *	-15,3 %



**Rapportering i henhold til Greenhouse Gas Protocol**

**Scope 1: Direkte utslipp**

Omfatter direkte utslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet, herunder egne biler, kjøretøy, eller fra prosess, transport av ansatte.

**Scope 2: Indirekte utslipp**

Er utslipp knyttet til innkjøpt energi, hovedsakelig elektrisitet og eller fjernvarme.

**Scope 3: Indirekte utslipp**

Omfatter andre indirekte klimautslipp. Utslippene er et resultat av selskapets aktiviteter, men slippes ut fra kilder som ikke kontrolleres av selskapet.

\* Uten varetransport, for å kunne sammenlikne med årene 2008-09

Klimaregnskap (tonn CO<sub>2</sub>)

Kategori	2008	2009	Noter	2010	09/10
Bensin	8,1	-		-	
E85	-	-		-	
Diesel	12,1	39,8		6,2	-84,4 %
B30	-	-		-	
Autogass	-	-		-	
Elbil	-	-		-	
Fyringsolje/-parafin	-	-		-	
Propan LPG	-	-		-	
Naturgass	-	-		-	
<b>Sum scope 1</b>	<b>20,2</b>	<b>39,8</b>		<b>6,2</b>	<b>-84,4 %</b>
Elektrisitet	63,2	85,9	1	80,7	-6,1 %
Fjernvarme	-	-		-	
<b>Sum scope 2</b>	<b>63,2</b>	<b>85,9</b>		<b>80,7</b>	<b>-6,1 %</b>
Flyreiser	20,4	42,9		29,9	-30,3 %
Togreiser	-	0,1		0,1	
Varetransport (Norge)	n.a.	42,6	2	96,8	127,4 %
Restavfall	1,0	2,4		1,9	-21,5 %
Papir	-	-		-	
Glass	-	-		-	
Metall	-	-		-	
Plast	-	-		-	
Våtorganisk avfall	-	0,0		0,0	
<b>Sum scope 3</b>	<b>21,4</b>	<b>45,4</b>		<b>31,8</b>	<b>-29,8 %</b>
<b>Totalt CO2 utslipp fra bedriften</b>	<b>104,8</b>	<b>171,1</b>	<b>3</b>	<b>118,8</b>	<b>-30,6 %</b>
Inkl. varetransport		<u>213,7</u>		<u>215,5</u>	<u>0,9 %</u>

## Noter

- I klimaregnskapet for 2007-08 er strømforbruket i lokalene til Stormberg delvis beregnet ved hjelp av Enovas gjennomsnittstall for strømforbruk. I 2009 foreligger det for første gang reelle forbrukstall fra strømleverandør. Tallene for 2010 viser det faktiske energiforbruket på de stedene der det finnes strømmålere, og dekker forbruket i Kristiansand, samt i butikkene i Oslo, Bergen og Trondheim.
- For utslippstallene knyttet til varetransport i Norge er det benyttet innrapporterte tall fra Posten Norge (Bring), som dekker både parcel- og cargo-transport (antall tonnkm dekker kun cargo-delen).
- Totalutslippene for 2010 viser at utslippene er redusert hvis man ikke inkluderer varetransport, en nedgang på ca 30%. Utslipsreduksjonene er knyttet til mindre dieselforbruk, redusert strømforbruk og mindre utslipp fra flyreiser. Hvis man inkluderer utslippstallene knyttet til varetransport ser man en marginal økning på 0,9%, som i første rekke er knyttet til varedistribusjon gjennom web-butikken.

## Kildehenvisning

- Scope 1 - Klimaindikatorer for drivstoff er hentet fra SFT og Energilink (Teknisk Ukeblad)  
 - Kilder til energikonvertering av drivstoff er Energilink og NVE, NP, BP og Statoil Forskningscenter (2001-2008).
- Scope 2 - Klimaindikator for elektrisitet er beregnet fra nordisk produksjonsmiks. Kilde: Nordel og PointCarbon.  
 - Klimaindikator for fjernvarme er beregnet ut fra energimiks rapportert fra fjernvarmeleverandør.
- Scope 3 - Klimaindikator for flyreiser er beregnet på bakgrunn av informasjon fra Lavutslippsutvalget og DEFRA.  
 - Klimaindikator for varetransport og tog er hentet fra SINTEF, DEFRA, SSB, NSB, Väg- og transportforskningsinstitutt.  
 - Klimaindikatorer for håndtering av restavfall er hentet fra Grønn Byggallianse og for kildesortert avfall (energi- eller materialgjenvunnet) fra Avfall Norge. Avfallshåndtering som i utgangspunktet gir energi- eller materialutbytte, gis i klimaregnskapssammenheng i et ekstra klimafradrag, men settes som nullutslipp.