

Stormberg AS

Den følgende rapporten er en uavhengig gjennomgang av bedriftens klimaregnskap basert på det samlede energiforbruket knyttet til daglig drift av virksomheten. Klimaregnskapet viser en oversikt over CO₂-utslipp til virksomheten målt i CO₂-ekvivalenter, basert på innrapporterte data fra ulike interne og eksterne systemer.

Gjennom en slik analyse kan virksomheten enklere identifisere tiltak for å redusere energi- og ressursforbruket og dermed også redusere egne utslipp av klimagasser. Hensikten med energi- og klimaindikatorene i rapporten er å måle virksomhetens energi- og karbonintensitet i forhold til antall ansatte og verdiskapning, i tillegg til å synliggjøre bedriftens utslippsnivå i forhold til andre aktører.

Regnskapet er utviklet i henhold til den internasjonale standarden **Greenhouse Gas Protocol Initiative (GHG-protokollen)**, som er den mest anvendte standarden for måling av drivhusgasser. Metodikken er utviklet av World Resources Institute (WRI) og World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). GHG-protokollen består av to regnskapsstandarder som forklarer hvordan man kan tallfeste og rapportere klimagassutslipp, og var i 2006 grunnlag for ISO-normen 14064-1. GHG-protokollen baserer sin klimarapportering på tre "scope" eller kategorier av utslipp og skiller mellom direkte og indirekte utslipp. Rapporteringen tar hensyn til følgende klimagasser: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, HFK og PFK, og er omgjort til CO₂-ekvivalenter.

Det totale utslippet til virksomheten i 2009 er **213,7** tonn CO₂.

Oslo, 24. februar 2010



Per Otto Larsen
for CO2focus AS

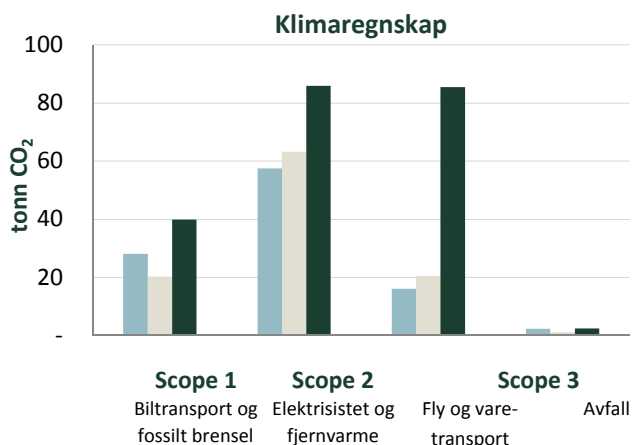
Energi- og klimaregnskap

Kategori	Forbruk	Energiekv. (MWh) ¹	Utslipp (tonn CO ₂)	Prosentandel
Bensin	4 189 l	40,2	10,2	5 %
E85	- l	-	-	0 %
Diesel	11 909 l	112,1	29,6	14 %
Biodiesel (B30)	- l	-	-	0 %
Autogass	- l	-	-	0 %
Elbil	- kWh	-	-	0 %
Fyringsolje/-parafin	- l	-	-	0 %
Propan LPG	- lt	-	-	0 %
Naturgass	- kg	-	-	0 %
Sum scope 1		152,3 MWh	39,8 tonn CO₂	19 %
Elektrisitet	867 885 kWh	867,9	85,9	40 %
Fjernvarme	- kWh	-	-	0 %
Sum scope 2		867,9 MWh	85,9 tonn CO₂	40 %
Flyreiser	568 timer		42,9	20 %
Togreiser	3 500 km	0,6	0,1	0 %
Varetransport	776 736 tonnkilometer	449,0	42,6	20 %
Restavfall	8 224 kg		2,4	1 %
Papir	2 340 kg		-	0 %
Glass	- kg		-	0 %
Metall	120 kg		-	0 %
Plast	2 500 kg		-	0 %
Våtorganisk avfall	660 kg		0,0	0 %
Sum scope 3		449,5 MWh	87,9 tonn CO₂	41 %
Totalt CO₂-utslipp fra virksomheten		1 469,7 MWh	213,7 tonn CO₂	100 %

1) Energiekvivalenter er beregnet for organisasjonens kjernevirksomhet (scope 1 og 2) for å vise den årlige energiintensiteten til bedriftens daglige aktiviteter.

Energi og klimaindikatorer

	2007	2008	2009	08/09
Totalt utslipp (tonnCO ₂):	103,7	104,8	171,1 *	63,3 %
Totalt energiforbruk scope 1 og 2 (MWh):	648,9	673,2	1 020,2	51,5 %
Energiforbruk per kvadratmeter (kWh/ m ²)	n.a.	n.a.	135,6	n.a.
CO ₂ utslipp per ansatt (tonn CO ₂ /ansatt):	2,6	1,4	2,1 *	51,0 %
CO ₂ utslipp per omsetning (tonn CO ₂ /mill NOK):	0,9	0,7	1,0 *	40,6 %



Rapportering i henhold til Greenhouse Gas Protocol

Scope 1: Direkte utslipp

Omfatter direkte utslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet, herunder egne biler, kjøretøy, eller fra prosess, transport av ansatte.

Scope 2: Indirekte utslipp

Er utslipp knyttet til innkjøpt energi, hovedsakelig elektrisitet og eller fjernvarme.

Scope 3: Indirekte utslipp

Omfatter andre indirekte klimautslipp. Utslippene er et resultat av selskapets aktiviteter, men slippes ut fra kilder som ikke kontrolleres av selskapet.

* Uten varetransport, for å kunne sammenlikne med årene 2007-08

Klimaregnskap (tonn CO₂)

Kategori	2007	2008	Noter	2009	08/09
Bensin	11,2	8,1		10,2	26,4 %
E85	-	-		-	
Diesel	16,8	12,1		29,6	144,5 %
B30	-	-		-	
Autogass	-	-		-	
Elbil	-	-		-	
Fyringsolje/-parafin	-	-		-	
Propan LPG	-	-		-	
Naturgass	-	-		-	
Sum scope 1	28,0	20,2		39,8	97,2 %
Elektrisitet	57,5	63,2	1	85,9	36,0 %
Fjernvarme	-	-		-	
Sum scope 2	57,5	63,2		85,9	36,0 %
Flyreiser	16,0	20,4		42,9	110,3 %
Togreiser	-	-		0,1	
Varetransport	n.a.	n.a.	2	42,6	
Restavfall	2,2	1,0		2,4	138,5 %
Papir	-	-		-	
Glass	-	-		-	
Metall	-	-		-	
Plast	-	-		-	
Våtorganisk avfall	-	-		0,0	
Sum scope 3	18,2	21,4		45,4	111,9 %
Totalt CO2 utslipp fra bedriften	103,7	104,8	2	171,1	63,3 %
		Inkl. varetransport		213,7	

Noter

- I klimaregnskapet for 2007-08 er strømforbruket i lokalene til Stormberg delvis beregnet ved hjelp av Enovas gjennomsnittstall for strømforbruk. I 2009 foreligger det for første gang reelle forbrukstall fra strømlleverandør. Tallene viser at det beregnede forbruket for 2007-08 har vært for høyt. For å få et mer reelt sammenlikningsgrunnlag har vi derfor justert tallene fra 2007-08 ved å beregne forbrukstallene på nytt som en funksjon av faktisk 2009-forbruk med utvikling i kvadratmeterne som Stormberg benytter, først og fremst knyttet til butikken i Trondheim. Ved å gjøre dette får vi et lavere klimaregnskap for årene 2007-08 enn tidligere rapportert. Vi mener likevel det er riktig å foreta denne korrigeringen for å få på plass den historiske utviklingen.
- I klimaregnskapet for 2009 har vi inkludert varetransport som en del av scope 3. Klimaregnskapet uten varetransport for sammenlikning blir dermed (213,7 -42,6) **171,1** tonn CO₂. Dette viser en økning fra 2008 på 63 % som følge av økt transport knyttet til salgsaktiviteter og flyreiser, samt butikken i Trondheim. Ift klimaindikatorene på forrige side gir dette en økning fra 1,4-2,1 tonn CO₂/ansatt (som reflekterer at Stormberg driver mer økonomisk effektivt). Utslipp per omsetning øker fra 0,7-1,0 tonn CO₂/mill NOK som tilsier at utslippene øker forholdsmessig mye ift omsetningsøkningen. Dette vil ofte være tilfellet i en vekstperiode med store investeringer.

Kildehenvisning

- Scope 1 - Klimaindikatorer for drivstoff er hentet fra SFT og Energilink (Teknisk Ukeblad)
 - Kilder til energikonvertering av drivstoff er Energilink og NVE, NP, BP og Statoil Forskningscenter (2001-2008).
- Scope 2 - Klimaindikator for elektrisitet er beregnet fra nordisk produksjonsmiks. Kilde: Nordel og PointCarbon.
 - Klimaindikator for fjernvarme er beregnet ut fra energimiks rapportert fra fjernvarmeleverandør.
- Scope 3 - Klimaindikator for flyreiser er beregnet på bakgrunn av informasjon fra Lavutslippsutvalget og DEFRA.
 - Klimaindikator for varetransport og tog er hentet fra SINTEF, DEFRA, SSB, NSB, Väg- och transportforskningsinstitut.
 - Klimaindikatorer for håndtering av restavfall er hentet fra Grønn Byggallianse og for kildesortert avfall (energi- eller materialgjenvunnet) fra Avfall Norge. Avfallshåndtering som i utgangspunktet gir energi- eller materialutbytte, gis i klimaregnskapssammenheng intet ekstra klimafordrag, men settes som nullutslipp.